

## Algemene informatie

**Aanbesteding:** De levering van Crashtenders voor Groningen Airport Eelde  
**Aanbestedende Dienst:** Groningen Airport Eelde  
**Referentie:** 13112/MdB

## Toelichting:

## Vraag en antwoord

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
1 Bijlage 11

### Vraag:

Wij verzoeken u de exacte type per bepakkingsdeel aan te geven.  
Bijvoorbeeld enkel overdrukventilator is niet voldoende om een indelingstekening te kunnen maken

### Antwoord:

Akkoord, aangepaste bijlage 11 V2 is toegevoegd via TenderNed onder "Documenten" bij "Nota van Inlichtingen".

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
2 4.2 concept raamovereenkomst

### Vraag:

U geeft aan dat er een maximale indexatie zonder overleg mogelijk is van 2,3%. Wij willen u er graag op wijzen dat indexatie cijfers bepaald worden door CBS. Wanneer deze cijfers hoger zijn dan 2,3% is dit ook zeker benodigd voor de opdrachtnemer. De laatste jaren hebben getoond dat de indexatie getallen veel hoger kunnen uitvallen. Dit is dan ook een ongepast maximum. Wij vragen u het maximum te laten vervallen, of perspectief te bieden over wat opbouwer kan verwachten van "in overleg treden"

### Antwoord:

De partijen komen overeen dat de prijzen voor de voertuigen, zoals opgenomen in de prijslijst bij aanvang van deze raamovereenkomst, jaarlijks worden geïndexeerd met een vaste jaarlijkse indexatie van twee procent (2%).

De jaarlijkse indexatie wordt van kracht op de eerste dag van het nieuwe kalenderjaar, gedurende de looptijd van de overeenkomst, te beginnen één

jaar na de ingangsdatum van de overeenkomst vanaf 1 januari 2025.

Het volgende rekenvoorbeeld toont de werking van de jaarlijkse indexatie:

Jaar 1: Basisprijs van een voertuig = € 50.000

Jaar 2: Geïndexeerde prijs = € 50.000 × 1,02 = € 51.000

Jaar 3: Geïndexeerde prijs = € 51.000 × 1,02 = € 52.020

Jaar 4: Geïndexeerde prijs = € 52.020 × 1,02 = € 53.060,40

Jaar 5: Geïndexeerde prijs = € 53.060,40 × 1,02 = € 54.121,61

Deze jaarlijkse indexatie is van toepassing op alle voertuigen en prijzen die onder deze raamovereenkomst vallen en is bindend voor beide partijen.

Aangepaste concept raamovereenkomst V2 is toegevoegd via TenderNed onder "Documenten" bij "Nota van Inlichtingen".

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

3

**Onderwerp:**

3.3 concept raamovereenkomst

**Vraag:**

U stelt een factuur van 90% bij aflevering en 10% binnen twee maanden na acceptatieverklaring:

Op het moment dat het voertuig met de kopende partij meegaat, danwel op locatie geleverd wordt (afgezien van benaming als "voorafname / afname / acceptatie) dienen wij als opdrachtnemer ook het factuurmoment en daarmee overdracht van eigendom van het voertuig in gang te zetten. Dit wordt doorgaans middels een getekend "overnameprotocol" bijgestaan.

Hiermee heeft de opdrachtgever volledige beschikking over het voertuig en wordt deze tevens gebruikt voor instructie / oefening etc. Het voertuig is op dat moment niet in "bruikleen". Wij gaan er vanuit dat de resterende 10% dan ook binnen twee maanden na aflevering betaald wordt.

**Antwoord:**

Als tegenvoorstel gaan wij met het volgende akkoord:

Maximaal 10% bij opdracht

80% na afname van het voertuig en de eigendom van het volledige voertuig over op GAE, na wederzijdse ondertekening van het protocol van levering  
Resterende 10% wordt binnen 60 dagen na afname van het voertuig.

Aangepaste concept raamovereenkomst V2 is toegevoegd via TenderNed onder "Documenten" bij "Nota van Inlichtingen".

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.** 4  
**Onderwerp:** 4.3

**Vraag:**

U geeft aan de afnamepunten in en uit te willen schakelen vanaf het bedienpaneel. Bedoelt u hiermee dat alle persuitlaten pneumatisch gestuurd dienen te worden i.p.v. handmatig?

**Antwoord:**

Wij bedoelen hier het volgende mee: wij willen graag een bedieningsmogelijkheid aan beide zijdes. Of dit pneumatisch of handmatig moet is van minder belang. Voorwaarde is dat aansluitpunten (bundelsysteem) bij pompaneel bediend kunnen worden en niet vanuit de cabine ivm veiligheid.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.** 5  
**Onderwerp:** 3.49

**Vraag:**

U eist hier specifiek een versnellingsbak aangevuld met "koppelomvormer". Daarnaast geeft u aan dat het van belang is dat de schakeling soepel dient te verlopen.

Op onze crashtenders maken wij gebruik van het zogenaamde CVT principe. Het betreft een traploze volledig automatische versnellingsbak met geïntegreerde PTO. De krachtverdeling is automatisch d.m.v. een powersplit transmissie. Dit zorgt voor een zeer eenvoudige bediening en veel soepelere overgang van rijden naar inzet. Wij verzoeken u akkoord te gaan met deze technische oplossing.

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.** 6  
**Onderwerp:** 3.6

**Vraag:**

Kunnen wij volstaan met een berekening die laat zien wat de gronddruk in kg/cm<sup>2</sup> is?

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

7

**Onderwerp:**

2.87

**Vraag:**

Wij gaan ervan uit dat u hier enkel de voorruit mee bedoelt. Kunt u dit bevestigen?

**Antwoord:**

Dit klopt.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

8

**Onderwerp:**

2.75

**Vraag:**

Kunnen wij er vanuit gaan dat de bodemsproeiers deze eis afdekken?

**Antwoord:**

Akkoord, met de verwachting dat ook bekabeling en leidingen zoveel als mogelijk weggewerkt worden of dicht tegen chassis aan worden bevestigd.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

9

**Onderwerp:**

2.72

**Vraag:**

U vraagt bergingsogen met ieder 1,5 keer het gewicht van de te leveren crashtender. Volgens ons worden dit dan enorme D-sluitingen die niet toepasbaar zijn. Wij vragen u de standaard D-sluitingen die ontworpen en

geengineerd zijn voor het bergen van de aan te bieden crashtender toe te staan.

**Antwoord:**

Dit staan wij toe, als deze ervoor gemaakt/ontworpen zijn om het voertuig veilig te kunnen slepen.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

10

**Onderwerp:**

2.62

**Vraag:**

U geeft aan dat alle schakelaars in de cabine verlicht dienen te zijn. Wij vragen u tevens toe staan dat "alle op dat moment bedienbare schakelaars" verlicht dienen te zijn. Wij maken gebruik van HMI die enkel de te gebruiken knoppen verlicht voor een zo optimaal en rustig bedieningspaneel.

**Antwoord:**

Ja, dit is toegestaan.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

11

**Onderwerp:**

1.14

**Vraag:**

U eist een maximale breedte van 3.250mm in rijstand excl. spiegels. Wij verzoeken u de eis te verruimen naar 3.300mm.

**Antwoord:**

Dit is akkoord.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

12

**Onderwerp:**

Prijzenblad

**Vraag:**

In optie HRET geeft u aan dat de joystick van de HRET aan de rechterzijde van de bijrijder geplaatst dient te worden. Tevens geeft u aan dat de joystick binnen handbereik van de chauffeur en bijrijder geplaatst dient te worden.

Volgens ons geeft dit een conflict. Wij vragen uw verduidelijking.

**Antwoord:**

GAE vindt dat de HRET bedienbaar moet zijn door zowel kanonbediener als chauffeur en staat daarmee toe om één joystick binnen handbereik toe te voegen voor zowel de chauffeur als kanonbediener.

Aangepast prijzenblad V2 is toegevoegd via TenderNed onder "Documenten" bij "Nota van Inlichtingen".

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**  
13

**Onderwerp:**  
K5 praktijktest

**Vraag:**

U vraagt een vergelijkbaar type crashtender op locatie bij de schouw. Volgens ons is dit onrealistisch.

Het PvE is samengesteld op de eisen en wensen die gelden voor uw luchthaven. Het is onmogelijk om exact een voertuig mee te nemen in dezelfde configuratie die u eist. Als voorbeeld, een demo voertuig die eventueel beschikbaar zou voorzien kunnen zijn van een HRET in plaats van dakmonitor, of heeft een andere bandenmaat dan aangeboden, of heeft mogelijk een andere combinatie van opties waarbij het bandenaflaatsysteem juist ontbreekt.

U geeft aan in Bijlage 10 dat u het rijcomfort, reminrichting, bandenaflaatsysteem etc te willen beoordelen. Dit is onmogelijk te doen bij een voertuig die niet 100% voldoet aan het aangeboden voertuig en zal zorgen voor een oneerlijke beoordeling. Wij vragen u dan ook de gehele praktijktest te laten vervallen. Daarnaast wijzen wij u erop dat u hiermee geen level playing field creëert. Op dit moment heeft enkel de Schiphol Group recent geleverde crashtenders rond rijden in Nederland van één partij. Alle overige inschrijvende partijen dienen voertuigen uit Europa naar Eelde te halen voor de test. Dit zorgt voor een enorm kosten en risicoverschil voor inschrijvende partijen.

**Antwoord:**

Met betrekking tot het verzoek om de praktijktest te schrappen als gunningscriterium, willen wij bevestigen dat wij dit verzoek niet inwilligen. Het schrappen van de praktijktest zou een wezenlijke wijziging van de aanbestedingsprocedure inhouden.

De praktijktest is van cruciaal belang voor het beoordelen van de daadwerkelijke prestaties, kwaliteit en functionaliteit van de voertuigen in een realistische gebruiksomgeving. Deze test biedt ons een objectieve basis

om te kunnen beoordelen of de aangeboden voertuigen voldoen aan de eisen en verwachtingen zoals gesteld in de aanbestedingsdocumentatie. De praktijktest blijft gehandhaafd als een essentieel onderdeel van het gunningscriterium.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
14 3.24

**Vraag:**

Wij merken op dat u verwijst naar een acceleratie tijd zoals benoemd in beschikbare datasheets. Wij wijzen u erop dat e.e.a. afhankelijk van het uiteindelijke gewicht van het voertuig, bandentype, weersomstandigheden etc. Wij verzoeken u daarom op deze eis een marge van 30% toe te staan. Hetgeen nog steeds ruim binnen de ICAO normering valt.

**Antwoord:**

GAE vraagt om verduidelijking. Wat is de noodzaak van deze marge? En wat houdt dit in voor de lange termijn?

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
15 PvE 6.2

**Vraag:**

Kunt u aangeven wat u bedoelt met een centraal in Nederland gelokaliseerd service punt ?

**Antwoord:**

Eis 6.20 wordt gewijzigd naar: straal 300 km. Hemelsbreed.  
Aangepaste PvE V2 is toegevoegd via TenderNed onder "Documenten" bij "Nota van Inlichtingen".

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.** **Onderwerp:**  
16 PvE 6.18

**Vraag:**

Opleiding van het onderhoudspersoneel is beschreven in het PvE. Kunt u aangeven hoe u omgaat met de gebruikers?

**Antwoord:**

Dit kan gedaan worden door middel van het train de trainer principe.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

17

**Onderwerp:**

PvE 6.16

**Vraag:**

Kunt u aangeven hoeveel personeel dit betreft en tot welke mate onderhoud uitgevoerd dient te worden?

**Antwoord:**

Maximaal 7 personen.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

18

**Onderwerp:**

PvE 5.1

**Vraag:**

Is er binnen de gestelde kaders van Groningen Airport Eelde ruimte voor de aanschaf van een zero-emissie voertuig (als eventuele optie) en welk budget is hiervoor beschikbaar? Dit zou een belangrijke stap kunnen zijn in het bevorderen van duurzaamheid en het verminderen van de ecologische impact van de luchthaven.

**Antwoord:**

Duurzame voertuigen hebben de voorkeur, maar er is geen extra financieel budget voor beschikbaar. Inschrijver heeft de vrijheid dit aan te bieden binnen de gestelde financiële kaders.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

19

**Onderwerp:**

PvE 4.56

**Vraag:**

Kunt u hier aangeven wat u hiermee exact bedoelt?

**Antwoord:**

Hiermee bedoelt GAE dat deze eis te maken heeft met een (haspel) aansluiting welke nooit aan de voorzijde van het voertuig mag worden geplaatst.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**  
20

**Onderwerp:**  
PvE 4.18

**Vraag:**

Wij verzoeken u het gebied van de sproeistraal bij te stellen naar minimaal 8 meter breed en 30 meter lang.

**Antwoord:**

Dit is toegestaan.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**  
21

**Onderwerp:**  
PvE 3.58

**Vraag:**

U stelt hier bij voorkeur, terwijl in eis 2.8 een meesturende achteras wordt geeist. Kunt U aangeven wat u hier wilt? Een meesturende achteras als eis, of bij voorkeur?

**Antwoord:**

Dit spreekt elkaar inderdaad tegen. Eis 2.8 vervalt. GAE heeft een sterke voorkeur om een stuurbare achteras te monteren i.v.m. draaicirkel en bandenslijtage. We hebben het toegevoegd aan de optielijst in het prijzenblad V2.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**  
22

**Onderwerp:**  
PvE 3.52

**Vraag:**

Het toepassen van een ASR systeem op een Airportcrashtender heeft in onze ogen geen toegevoegde waarde en is om deze reden niet beschikbaar op onze wereldwijd toegepaste Airportcrashtenders. Wij verzoeken u om deze eis te laten vervallen.

**Antwoord:**

ASR wordt als een voorbeeld genoemd in deze eis, waarmee bedoelt wordt dat ASR een optie is om te kunnen toepassen.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**  
23

**Onderwerp:**  
PvE 3.12

**Vraag:**

Wij verzoeken u de maximaal toegestane asbelasting bij te stellen naar de technisch toelaatbare aslast (100%)

**Antwoord:**  
Akkoord.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**  
24

**Onderwerp:**  
PvE 2.57

**Vraag:**

In het waterwerkblad wordt gesproken over de aansluiting van gevaarlijke toestellen, en het binnendringen van vreemde stoffen in drinkwaterinstallaties en warmtapwaterinstallaties. Wij zien hier het verband niet met een brandweervoertuig, en verzoeken u deze eis te laten vervallen.

**Antwoord:**  
Niet akkoord. GAE vindt dat vulling van de watertank met zogenoemde vrije val moet gebeuren en er ook geen water achterblijft in de vulleiding. Dit alles om te voorkomen dat legionellabesmetting kan ontstaan bij aankoppelen aan drinkwaterleidingnetwerk op hydrant.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

**Onderwerp:**

25

PvE 2.51

**Vraag:**

Wij verzoeken u de gordelspanners op de veiligheidsgordels te laten vervallen.

**Antwoord:**

Akkoord, wel moeten de gordels zijn voorzien van een automatisch oprolmechanisme.

**Percelen:**

P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:**

8 nov. 2024

**Ref.nr.**

26

**Onderwerp:**

PvE 2.48

**Vraag:**

Kunt u de bestuurderstoel voor deze eis buiten beschouwing laten?

**Antwoord:**

Niet akkoord. GAE vindt dat ook de bestuurdersstoel moet worden voorzien van een geïntegreerd ademluchttoestel incl. ademluchtcilinder.

**Percelen:**

P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:**

8 nov. 2024

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

PvE 2.36

**Vraag:**

Wij nemen aan dat hier de standaard EMC richtlijnen voor civiele toepassingen worden bedoelt en niet de richtlijnen voor een militaire toepassing?

**Antwoord:**

Uw aanname klopt.

**Percelen:**

P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:**

8 nov. 2024

**Ref.nr.**

28

**Onderwerp:**

PvE 2.33

**Vraag:**

Volgens onze informatie is de NEN/EN 3140 een Nederlandse Norm 'Bedrijfsvoering van elektrische installaties - Laagspanning' en is volgens ons niet van toepassing op het door u omschreven voertuig in deze aanbesteding. Wij verzoeken u deze eis te laten vervallen.

**Antwoord:**

Akkoord.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**  
29

**Onderwerp:**  
PvE 2.26

**Vraag:**

Lezen wij deze eis goed als wij hieruit concluderen dat een valbeveiliging vereist is?

**Antwoord:**

Ja, dit klopt.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**  
30

**Onderwerp:**  
PvE 2.23

**Vraag:**

Bedoelt u hiermee elektrisch verwarmde ruiten of is de uitstroom van de ventilatiekanalen gericht naar de ruiten voldoende?

**Antwoord:**

Ja, dit is ook voldoende. Indien hiervoor gekozen wordt, verwarmde voorruit in de optielijst meenemen.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**  
31

**Onderwerp:**  
PvE 2.23

**Vraag:**

Bedoelt u met de extra voorziening dat deze als optie moet worden aangeboden of moet deze in de standaard levering zitten?

**Antwoord:**

Als optie, zie het antwoord op vraag 30.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

32

**Onderwerp:**

PvE 2.16

**Vraag:**

De bescherming tegen hittestraling, dient deze alleen tegen hittestraling door grondvuur te zijn (undertruck nozzles) of dient deze ook voor de bovenzijde van het voertuig worden toegepast?

**Antwoord:**

De gehele cabine dient tegen hittestraling beschermd te worden. Kunt u deze vraag eventueel verduidelijken?

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

33

**Onderwerp:**

PvE 1.6

**Vraag:**

U vraagt de levering van drie voertuigen in drie op een volgende jaren. Verder verwacht U dat alle geleverde voertuigen gaan voldoen aan de voorschriften die gelden op moment van uitlevering van het laatste voertuig. Wij verzoeken U deze eis te laten vervallen. Er zijn op dit moment al aanpassingen in de regelgeving bekend die zullen worden geïntroduceerd in de periode van levering van de drie voertuigen zoals bijvoorbeeld euro 7. Het is niet onaannemenlijk dat bij de uitlevering van het eerste voertuig deze techniek nog niet in de markt beschikbaar is, dus kan deze ook niet worden toegepast op het eerste voertuig. Twee jaar later als deze regeling ingevoerd is zal deze techniek wel beschikbaar zijn en zelfs verplicht. Dus moet het laatste geleverde voertuig hier mee worden uitgerust. Gezien het gestelde in deze eis zouden wij het eerst gebouwde voertuig in dit geval moeten ombouwen, wat tot exceptionele kosten voert.

**Antwoord:**

Akkoord om aan te passen naar 'voor zover bekend' en 'in redelijkheid'. Voertuigen achteraf aanpassen op kosten van leverancier, wordt niet gevraagd. Doel is om scherpe prijs te krijgen voor drie voertuigen ineens. Streven is om voertuigen qua onderhoud zoveel mogelijk gelijk te hebben,

voor verandering van wet- en regelgeving is dit artikel niet bedoeld.  
Voorkeur vanuit de werkgroep drie gelijke voertuigen.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**  
34

**Onderwerp:**  
ROV 4.2

**Vraag:**

Het CBS heeft de tabellen vanaf 2024 aangepast, wij nemen aan dat de nieuwe tabellen van Producentenprijzen; afzetprijzen, bedrijfstak SBI 2008, index 2021=100 gebruikt zullen gaan worden?

**Antwoord:**

Akkoord. Zie ook artikel 4.3 "laatst bekende basisjaar".

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**  
35

**Onderwerp:**  
ROV 4.2

**Vraag:**

U geeft aan dat het maximale indexatiepercentage 2,3% mag zijn. In de huidige markt kan het voor de Opdrachtnemer grote financiële gevolgen hebben als de inflatie aanzienlijk hoger blijkt te zijn. Wilt u deze restrictie laten vervallen, óf als dat geen optie is, in dit artikel opnemen, dat als het prijsindexcijfer hoger is dan 2,3% partijen met elkaar in overleg treden?

**Antwoord:**

Zie het antwoord op vraag 2.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders  
**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**  
36

**Onderwerp:**  
ROV art. 3.3

**Vraag:**

Wij verzoeken u de betalingsregeling te wijzigen naar het volgende:  
30% bij opdracht tegen bankgarantie;  
60% bij levering tegen eigendomsverklaring;  
10% 30 dagen na levering;

Kunt u hiermee akkoord gaan?

**Antwoord:**

Niet akkoord, zie het antwoord op vraag 3.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

37

**Onderwerp:**

BD 5.1.3 K2: wielophanging

**Vraag:**

U stelt hier, 'het voertuig moet zijn voorzien van een onafhankelijke wielophanging'. Wij hebben dit niet in het PVE terug kunnen vinden. Al onze wereldwijd geleverde Airportcrashtenders worden voorzien van zogenaamde starre assen. Recentelijk hebben we deze voertuigen ook geleverd aan Nederlandse luchthavens waarbij de terreineigenschappen van cruciaal belang zijn geweest voor de aanschaf van de voertuigen. wij verzoeken U dan ook om deze oplossing toe te staan.

**Antwoord:**

Ja, dit wordt toegestaan.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024

**Ref.nr.**

38

**Onderwerp:**

BD 1.3.2 Plafondbedrag

**Vraag:**

Op basis van de door u gestelde eisen in relatie tot de huidige prijsontwikkelingen op de nationale en internationale markt, mede gedreven de prijsstijgingen van grondstoffen en personeelskosten, zijn de door u voorgestelde plafondbedragen niet toereikend om te kunnen aanbieden. Wij verzoeken u om het plafondbedrag per voertuig bij te stellen naar €1.250.000,00 excl. BTW. Indien gewenst kunnen wij dit bedrag persoonlijk toelichten.

**Antwoord:**

Niet akkoord, het plafondbedrag wordt niet aangepast, omdat het budget hiervoor niet toereikend is.

**Percelen:** P1 Levering van Crashtenders

**Beantwoord op:** 8 nov. 2024